



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড
(সর্বস্বত্ব সংরক্ষিত)

এছারটই লাইন-৬, ডিপি, মোনারগাঁও অঞ্চল
সেক্টর-১৫-১৬, মিরাহাতি, উত্তরা, ঢাকা-১২১০০

www.dmtcl.gov.bd



স্মারক নং: ৩৫.৩৫.৩০০৩.০৪১.১১.০৪৫.২৪-৬৫

তারিখ: ২৬ ফাল্গুন, ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
১১ মার্চ, ২০২৬ খ্রিষ্টাব্দ

বিশেষ নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি-০৮

শতভাগ সরকারি মালিকানাধীন Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL)-এর নিম্নলিখিত শূন্য পদসমূহে চুক্তিভিত্তিক জনবল নিয়োগের লক্ষ্যে পদের পাশে উল্লিখিত কোম্পানির বেতন গ্রেড, যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতাসম্পন্ন বাংলাদেশের স্থায়ী নাগরিকদের নিকট হতে প্রস্তাব আহ্বান করা হচ্ছে:

ক্রম	পদের নাম, বেতন গ্রেড ও মূল বেতন	পদ সংখ্যা	প্রার্থীর বয়স	নিকালত যোগ্যতা	অভিজ্ঞতা
১.	পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) গ্রেড-৩৫ মূল বেতন-১,২৯,৯৫০	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোনো স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় হতে হিসাববিজ্ঞান/ফিন্যান্স-এ সন্মানসহ স্নাতকোত্তর ডিগ্রি অথবা হিসাববিজ্ঞান/ফিন্যান্স-এ Major সহ BBA এবং MBA ডিগ্রি অথবা Chartered Accountant (C.A) অথবা Cost and Management Accountant (CMA) ডিগ্রি অথবা সরকারের ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোনো অরে ৩৬ প্রেমি/বিভাগ অথবা সমমানের সিভিলিটি/ডিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	সহস্রাবছাপক (সর্ব ৩ হিসাব) অথবা সমমানের পদে ০৩ (তিন) বছরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ কোনো সরকারি/বিশ্বিক সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা স্বাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে অর্থাৎ হিসাব সম্পর্কিত কাজে ২০ (দশ) বছরের বাত্ব কর্ম অভিজ্ঞতা।
২.	পরিচালক (প্রোগ্রামিং এন্ড ডেভেলপমেন্ট) গ্রেড-৩৫ মূল বেতন-১,১৯,৯৫০	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং/মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং/ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোনো অরে ৩৬ প্রেমি/বিভাগ অথবা সমমানের সিভিলিটি/ডিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	সহস্রাবছাপক (প্রোগ্রামিং/ডেভেলপমেন্ট/পিওয়ে ও সিভিল) অথবা সমমানের পদে ০৩ (তিন) বছরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ কোনো সরকারি/বিশ্বিক সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা স্বাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে প্রোগ্রামিং অথবা ডেভেলপমেন্ট সম্পর্কিত কাজে অথবা এমআরটি/রেলওয়েতে ডিজাইন, নির্মাণ কাজে সর্বমোট ২০ (বিশ) বছরের বাত্ব কর্ম অভিজ্ঞতা।
৩.	সহস্রাবছাপক (অপারেশন) গ্রেড-৩৫ মূল বেতন- ১,১৫,০০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং/সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং/মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং/কম্পিউটার সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং/ইলেকট্রনিক্স এন্ড কমিউনিকেশন ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোন অরে ৩৬ বিভাগ/শ্রেণী অথবা সমমানের সিভিলিটি/ডিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	কোন সরকারি/বিশ্বিক সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা স্বাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে ১৫ (পনের) বছরের বাত্ব কর্ম অভিজ্ঞতা থাকতে হবে। বাংলাদেশ রেলওয়ে অথবা কোন MRT তে অপারেশন সহিটি কাজে ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছরের কাজের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।
৪.	সহস্রাবছাপক (সিগন্যালিং এন্ড টেলিগ্রাফ) গ্রেড-৩৫ মূল বেতন- ১,১৫,০০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোনো স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং/ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং/ইলেকট্রনিক্স এন্ড কমিউনিকেশন ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোনো অরে ৩৬ প্রেমি/বিভাগ অথবা সমমানের সিভিলিটি/ডিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	উপ-সহস্রাবছাপক (সিগন্যালিং এন্ড সিগন্যালিং/টেলিগ্রাফ এন্ড এওএসটি) অথবা সমমানের পদে ০৩ (তিন) বছরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ কোনো সরকারি/বিশ্বিক সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা স্বাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে সিগন্যালিং এন্ড টেলিগ্রাফ বিষয়ে ১৫ (পনের) বছরের বাত্ব কর্ম অভিজ্ঞতা।
৫.	সহস্রাবছাপক (ডেভেলপমেন্ট) গ্রেড-৩৫ মূল বেতন- ১,১৫,০০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং/ মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং/ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোনো অরে ৩৬ প্রেমি/বিভাগ অথবা সমমানের সিভিলিটি/ডিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	গ) উপ-সহস্রাবছাপক (সিভিল/ইউএসএম/গ্রেডকি প্রোগ্রামিং/সিভিল এন্ড পি-৩৫/ইলেকট্রিক্যাল এন্ড সিগন্যালিং/টেলিগ্রাফ এন্ড মেকানিক্যাল) অথবা সমমানের পদে অভিজ্ঞতাসহ কোনো সরকারি/বিশ্বিক সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা স্বাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে এমআরটি/রেলওয়েতে ডিজাইন, নির্মাণ কাজে ০ (তিন) বছর সহ সর্বমোট ১৫ (পনের) বছরের বাত্ব কর্ম অভিজ্ঞতা।
৬.	উপ-সহস্রাবছাপক (পি-৩৫ এন্ড সিভিল) গ্রেড-৩৫ মূল বেতন- ১৮,২০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোনো স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোনো অরে ৩৬ প্রেমি/বিভাগ অথবা সমমানের সিভিলিটি/ডিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	সহস্রাবছাপক (পি-৩৫/সিভিল) অথবা সমমানের পদে ০৩ (তিন) বছরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ MRT বা রেলওয়েতে পারমানেন্ট ওয়ে কাজে ১৫ গ্রেড বা তদুপরি পদে ২০ (দশ) বছরের বাত্ব কর্ম অভিজ্ঞতা।
৭.	উপ-সহস্রাবছাপক (অপারেশন ম্যানেজমেন্ট) গ্রেড-৩৫ মূল বেতন- ১৮,২০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে ইলেকট্রিক্যাল এন্ড ইলেকট্রনিক ইঞ্জিনিয়ারিং/সিভিল ইঞ্জিনিয়ারিং/মেকানিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং/কম্পিউটার সায়েন্স এন্ড ইঞ্জিনিয়ারিং/ইলেকট্রনিক্স এন্ড কমিউনিকেশন ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রি; (খ) শিক্ষাজীবনের কোন অরে ৩৬ বিভাগ/শ্রেণী অথবা সমমানের সিভিলিটি/ডিপিএ গ্রহণযোগ্য নয়।	কোন সরকারি/বিশ্বিক সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা স্বাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে ১৫ গ্রেড বা তদুপরি পদে ২০ (দশ) বছরের বাত্ব কর্ম অভিজ্ঞতা থাকতে হবে। বাংলাদেশ রেলওয়ে অথবা কোন MRT তে অপারেশন এন্ড মেইটেন্যান্স অথবা অপারেশন কন্ট্রোল ম্যানেজমেন্ট পদে সংক্রান্ত কাজে ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছরের কাজের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।
৮.	উপাধ্যক্ষ গ্রেড-৩৫ মূল বেতন- ১৮,২০০/-	১	সর্বোচ্চ ৬২ বছর	(ক) কোন স্বীকৃত বিশ্ববিদ্যালয় বা ইনস্টিটিউট হতে কোন বিষয়ে সন্মানসহ স্নাতকোত্তর ডিগ্রি; (খ) শিক্ষা জীবনের কোনো অরে ৩৬ প্রেমি/বিভাগ অথবা সমমানের সিভিলিটি/ডিপিএ থাকতে পারবে না।	কোন সরকারি/বিশ্বিক সংস্থা/সরকারি কোম্পানি অথবা স্বাতি সম্পন্ন বেসরকারি কোম্পানিতে সর্বোচ্চ পদে ০৩ (তিন) বছরের কাজের অভিজ্ঞতাসহ ২০ (দশ) বছরের বাত্ব কর্ম অভিজ্ঞতা থাকতে হবে। তবে মেট্রো/রেলওয়ে প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটে অভিজ্ঞতা সম্পন্ন প্রার্থীদের অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে।

সর্তসমূহ/অনুসরণীয় বিষয়সমূহ:

- প্রার্থীকে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL)-এর ওয়েব সাইটে (www.dmtcl.gov.bd) প্রদত্ত নির্ধারিত চাকরির আবেদন ফরমে আবেদন দাখিল করতে হবে;
- নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ওয়েবসাইটে (www.rthd.gov.bd), ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসি) এর ওয়েবসাইটে (www.dica.gov.bd) এবং DMTCL এর ওয়েবসাইটে (www.dmtcl.gov.bd) হতে সংগ্রহ করা যাবে;
- সুযোগ্য অধিকারী চাহিত যোগ্যতা ও অভিজ্ঞতা সম্পন্ন কর্মী অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণও আবেদন করতে পারবেন;
- আবেদনপত্রের সঙ্গে আবেদনকারীকে অবশ্যই নিম্নলিখিত কাগজপত্রাদি প্রদান প্রদানের পাশে **প্রার্থীর পেশার সাথে মিলিত কর্মকর্তার নাম ও সীলন** কর্তৃক সত্যায়িত করে সংযুক্ত করতে হবে:
 - (ক) সাম্প্রতিক তোলা পাসপোর্ট সাইজের ০২ (দুই) কপি রঙিন ছবি;
 - (খ) প্রযোজ্য ক্ষেত্রে চাকরির বিবরণী অথবা আইডি নম্বরসহ Personal Data Sheet;
 - (গ) জাতীয় পরিচয় পত্রের ছাফটকপি;
 - (ঘ) সকল শিক্ষাপত্র যোগ্যতার সনদপত্রের ছাফটকপি; এবং
 - (ঙ) সকল প্রশিক্ষণ প্রযোজ্য ক্ষেত্রে ও অভিজ্ঞতার প্রযোজ্য ক্ষেত্রে সনদপত্রের ছাফটকপি।
- একজন প্রার্থী কেবলমাত্র ০১ (এক) টি পদে আবেদন করতে পারবেন;
- পরিচালক (অর্থ ও হিসাব) পদের ক্ষেত্রে বিসিএস (বিসিএস ও হিসাব) ক্যাডারে কর্মরত অথবা অবসরপ্রাপ্ত কর্মকর্তাগণ -কে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে;
- ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড-এর অনুপূর্বে ২,০০০/- (দুই হাজার) টাকার পে-অর্ডার (শেফেরডম্যাগ) এর মূল কপি আবেদনপত্রের সঙ্গে জমা দিতে হবে;
- মাসিক ভুল সার্টিফিকেট পরীক্ষা (এসএসসি) বা সমমানের পরীক্ষার সনদপত্র উল্লিখিত জন্ম তারিখ অনুযায়ী ১০ মার্চ ২০২৬ তারিখ পর্যন্ত প্রার্থীর বয়স গণনা করা হবে। বয়সের অন্য কোনো প্রমাণ গ্রহণযোগ্য হবে না;
- কর্মরত অগ্রাধিকার প্রার্থীদের যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে;
- বিভাগীয় প্রার্থীদের ক্ষেত্রে অগ্রাধিকার প্রদান করা হবে;
- আবেদনপত্র যাচাই-বাছাইয়ের পর সফল প্রার্থীদের একটি সংক্ষিপ্ত তালিকা প্রদান করা হবে। কেবলমাত্র সংক্ষিপ্ত তালিকায় অন্তর্ভুক্ত প্রার্থীদের বিধিত ও মৌখিক অথবা গুণমৌখিক পরীক্ষায় অংশগ্রহণ করতে হবে এবং **এ ক্ষেত্রে কোন টিএ/ডিএ প্রদান করা হবে না**;
- মৌখিক পরীক্ষার সময় প্রার্থীদের অবশ্যই সকল শিক্ষাপত্র যোগ্যতার সনদ, জাতীয় পরিচয় পত্র এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে অভিজ্ঞতার মূল কপি প্রদান করতে হবে;
- আবেদনপত্র যাচাই-বাছাই, নিয়োগ ইত্যাদি ক্ষেত্রে কোম্পানি কর্তৃপক্ষের সিদ্ধান্ত চূড়ান্ত বলে গণ্য হবে এবং কর্তৃপক্ষ ইচ্ছা করলে পদ সংখ্যা হ্রাস/বৃদ্ধি করতে পারবে;
- যে কোনো ধরনের তথ্যের বা ব্যক্তিগত যোগাযোগ প্রার্থীর অযোগ্যতা হিসেবে গণ্য হবে;
- (ক) আবেদনপত্র আনার ২৩ এপ্রিল ২০২৬ তারিখের মধ্যে অফিস চলাকালীন সময়ে কেবলমাত্র ডাকযোগে বা কুরিয়ার সার্ভিসে স্ব-স্বাধীন পরিচালক, ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড, মেট্রোপলিটন অফিস, এছারটই লাইন-৬ ডিপি, মোনারগাঁও অঞ্চল, সেক্টর-১৫-১৬ মিরাহাতি, উত্তরা, ঢাকা-১২১০০ এর বরাবরে পৌঁছাতে হবে। নির্ধারিত সময়ের পর প্রাপ্ত আবেদনপত্র বাতিল বলে গণ্য হবে; (খ) হাতে হাতে কোনো আবেদনপত্র দাখিল করা যাবে না; (গ) খামের উপর বাম দিকে **পদের নাম ও বিশেষ নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি-০৮** উল্লেখ করতে হবে; এবং (ঘ) প্রার্থীকে মর্ভমান টিকানা ৯' x ৪' আকারের খামের উপরে স্পষ্টভাবে লিখে বা টাইপ করে এতে ১০ টাকা মূল্যমানে আবানকৃত ডাক টিকেট লাগিয়ে আবেদনপত্রের সঙ্গে অবশ্যই দাখিল করতে হবে।
- উপরের **ক্রমিক-৯ থেকে ক্রমিক-১১** এর সর্তসমূহ পূরণকারী Non-Resident Bangladeshi (NRB) এবং তৃতীয় বিশ্বের প্রার্থীও আবেদন করতে পারবেন;
- চূড়ান্তভাবে মনোনীত প্রার্থীকে কোম্পানিতে যোগদানের সময় ৩০০/- টাকার মন-জুটিশিয়ার স্ট্যাম্পে অধীকারসহকারী ও মুচলেকা সম্পাদন করতে হবে এবং প্রার্থীকে কোম্পানি হতে নির্ধারিত চিঠিবন্দ/চিঠিবন্দা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্বাক্ষর পরীক্ষায় উত্তীর্ণ হতে হবে;
- চূড়ান্তভাবে মনোনীত প্রার্থীকে প্রাথমিকভাবে ০১ (এক) বছরের জন্য শিক্ষামন্ত্রণালয় কর্তৃক অগ্রাধিকার হিসেবে চুক্তিভিত্তিক নিয়োগ প্রদান করা হবে। শিক্ষামন্ত্রণালয় হস্তান্তর কর্মসম্পন্নতা ও দক্ষতা সন্তোষজনক না হলে কোনো প্রকার কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোনো সময় চাকরি হতে অগ্রাধিকার দেয়া হবে। শিক্ষামন্ত্রণালয় হস্তান্তর কর্মসম্পন্নতা ও দক্ষতা সন্তোষজনক না হলে কোনো প্রকার কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোনো সময় চাকরি হতে অগ্রাধিকার দেয়া হবে। শিক্ষামন্ত্রণালয় হস্তান্তর কর্মসম্পন্নতা ও দক্ষতা সন্তোষজনক না হলে কোনো প্রকার কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে যে কোনো সময় চাকরি হতে অগ্রাধিকার দেয়া হবে।
- কোনো জমা পোপান করে বা ভুল তথ্য প্রদান করে চাকরিতে নিয়োগ গ্রহণ হলে সঠিক প্রার্থীর নিয়োগাদেশ বাতিল করে আইনগত ব্যবস্থা গ্রহণ করা হবে;
- কর্তৃপক্ষ সরকারী বিধি-বিধানের সঙ্গে সাংঘর্ষিক হলে এসব কোনো শর্ত পরিবর্তন বা অন্তর্ভুক্ত শর্ত সংযোজন করতে পারবে এবং কোনো কারণে দর্শানো ব্যতিরেকে নিয়োগ বিজ্ঞপ্তির আংশিক সংশোধন বা সম্পূর্ণ বিজ্ঞপ্তি বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে; এবং
- বিভাগীয় প্রার্থীদের অবশ্যই যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমতিক্রমে আবেদন করতে হবে এবং মৌখিক পরীক্ষার সময় নিয়োগকারী কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রদত্ত অ্যাপলি/ ছাড়পত্রের মূলকপি জমা দিতে হবে; উল্লেখ্য, ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (জিএমটিসিএল) এর বেতন গ্রেডে নিম্নলিখিত প্রার্থীসমূহ বিভাগীয় প্রার্থী হিসেবে গণ্য হবেন।

এ. কে. এম. শাহজাদ হক
পরিচালক (প্রশাসন), ডি.এম.টি.সি.এল.
৯